

# Luft und Liebe



## Einladung

**Mo. 15. Okt. '12 19.00 Uhr**

**Ort: Zum Deutschen Hause**

Fragen an Uwe Mahall vom ADFC Oldenburg  
Vorschläge zur Radverkehrsführung im Zuge  
der Umgestaltung der **Ortsdurchfahrt Kirchhatten**



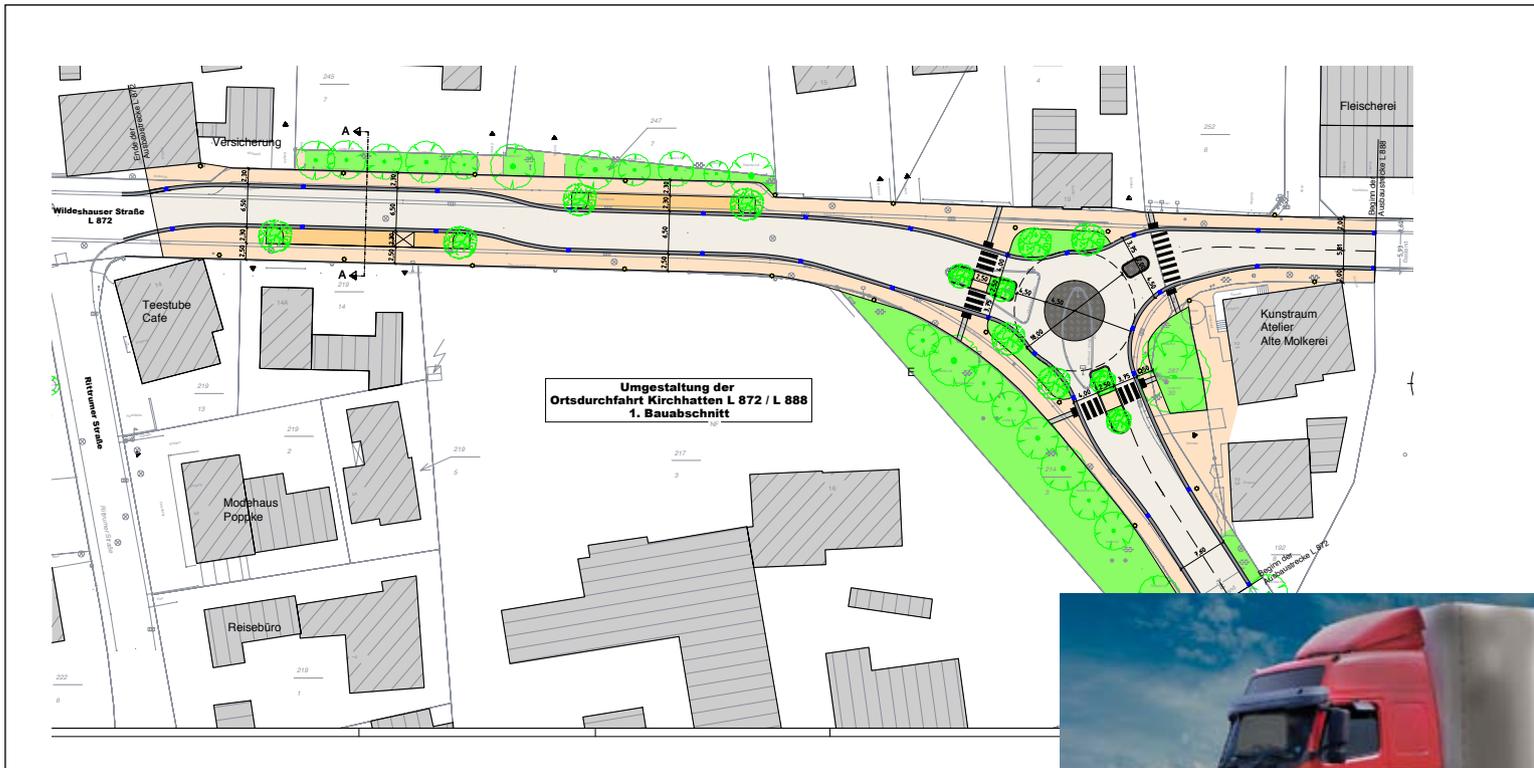
Eine Veranstaltung des  
Arbeitskreises zukunftsfähiges Kirchhatten  
mit dem ADFC Allg. Deutscher Fahrradclub e.V.

**Kein Platz für uns**

**in Kirchhatten?**



## Durch ungebremste Vorfahrtsberechtigung für den Kfz-Verkehr mit **Ungetrübter Fahrspaß f**



### Arbeitskreis zukunftsfähiges Kirchhatten

Wir, die Mitglieder des Arbeitskreises zukunftsfähiges Kirchhatten (AKzuKi), die sich jetzt seit 11 Jahren um die Wiederbelebung des Ortskernes von Kirchhatten bemühen, erklären hiermit:

**1. Fahrradfahrer sind keine Poller zum Ausbremsen des Verkehrs auf der Straße.**

Die Mehrzahl der örtlichen Fahrradfahrer werden die zum Befahren auch erlaubten Fußwege benutzen, weil das Fahren auf der Straße nach wie vor gefährlich ist.

Darum müssen die Nebenanlagen so ausgestaltet werden, dass zumindest auf einer Straßenseite ein optisch klar erkennbarer mindestens 1 Meter breiter Streifen, für Fahrradfahrer entsteht. Dieses ist im jetzigen Plan nicht mehr vorgesehen, darum lehnen wir den Plan ab.

**2. Auch Fußgänger haben Rechte**

Es sind durch den Ort keine weiteren Querungshilfen vorgesehen. Bei den von allen gewünschten Verbesserungen für Fußgänger, Rollatorfahrer, Eltern mit Kindern, der Schulwegsicherheit und der Wiedereroberung der Plätze zur Belebung des Grundzentrums, sind wir mit obigen Plan keinen Schritt weiter gekommen.

**3.** Dies ist ein **finanziell aufwändiger Bauabschnitt**. Hatten ist nicht gerade ein wohlhabende Gemeinde. Wir befürchten, dass bei den Bauabschnitten Kreis und dem Verbindungsstück zwischen Teestube und dem Kreis ein erheblicher Teil des kalkulierten Etats, der eigentlich für die gesamte „Ortsdurchfahrt“ gedacht war, aufgebraucht wird.

Wir bezeichnen diese Maßnahme als Sanierung der Landesstraße auf Kosten der Gemeinde.

Im Gegensatz zu den Straßenbaubehörden sehen wir den Kern des Sanierungsbedarfs immer innerhalb des Dorfes auf den drei Dorfplätzen Werkstattplatz, Marktplatz und Rathausplatz.

**4. Wie auch der Fahrradclub ADFC setzt der AkzuKi auf Tempo 30 im Dorfkern (zwischen Teestube und Dorfbäcker und am Rathausplatz)**

**5. Bei „Shared Space - Raum für Alle“, wie von den Bürgern gewünscht und früher einmal auch vom Rat verabschiedet, entfallen die Punkte 1-4.**



## 50km/h durch Kirchhatten: für Autofahrer

Links sehen Sie den von der Politik verabschiedeten Stand der Planung. Hier ist nun „Shared Space“ überhaupt nicht mehr umgesetzt. Es ist eine konventionelle Straßenplanung nach RaSt (Richtlinien zum Ausbau von Stadtstraßen).

Die Vorfahrtsregelung hat sich insofern verändert, dass jetzt die Fahrer im Kreisverkehr Vorfahrt haben. Wir finden hier jetzt 3 Zebrastreifen. Eine Überraschung für uns als Kirchhatter, die wir uns seit Jahrzehnten nur einen einzigen Zebrastreifen an der Hauptstraße gewünscht hätten. Mehr als diese im Kreis soll es im gesamten Dorf aber auch nicht geben.

Wir glauben nicht daran, dass diese Planung zu einer Entschleunigung des Verkehrs führt.

**Zitate Landesstrassenbaumeister Oldenburg - 18.07.12 - Frau Baer - zum Thema Geschwindigkeitsreduzierung in Dorfmitte:**

*„.....ob die Geschwindigkeitsbegrenzung für Lkws über 7,5t bestehen bleibt (nach der Modernisierung, Red.) entscheidet noch der Landkreis Oldenburg.“*

*„Eine beschilderte Geschwindigkeitsbegrenzung für alle Fahrzeuge mit 30km/h ist für eine NEU ausgebaute Landesstraße nicht denkbar, da diese nach dem Um-/Ausbau den geltenden Richtlinien entsprechen müsste und somit keine Defizite, wie z.B. Fahrbahnschäden, ungenügenden Breiten, gefährliche Kurven etc., aufweisen dürfte.“*

..... und genau dies passiert gerade. Durch den Umbau werden, anstatt geschwindigkeitsreduzierende Elemente einzubauen, die schmalsten Engstellen verbreitert, Fahrbahnschäden natürlich beseitigt und Kurvenwinkel entschärft. Freie Fahrt für freie Bürger mit 50km/h durch Kirchhatten.

### Kein Platz für Fahrradschutzstreifen

Stattdessen sollen „die Fahrradfahrer die Straße benutzen um den Kfz-Verkehr auszubremsen“. (Zitat Planerin Büro Grontmij.)

(Zitat Landkreis Oldenburg: **Zusätzliche Ampeln sind z.Zt. nicht möglich**)

Die während des gesamten Planungsprozesses von den Bürgern Kirchhattens inständig wiederholte **Hauptforderung nach Reduzierung der Kfz-Geschwindigkeit zwischen Teestube und Dorfbäckerei und vor dem Rathaus** (Shared Space Bereiche) auf unter 30km/h (versprochen durch Planungsbüro Grontmij, Herr König: Schrittgeschwindigkeit) oder alternativ mindestens 4 Zebrastreifen und/oder Ampeln im Zentrum als sichere Querungshilfen für Kinder und schwächere Mitbürger, **wird komplett ignoriert.**

RaSt (Richtlinien zum Ausbau von Stadtstraßen) bedeutet:

**Zuerst die Fahrbahn und was übrig bleibt für den Rest\***

\*Fußweg, Fahrradweg usw



### Das sagt der ADFC

„Wenn kein Platz für einen Schutzstreifen vorhanden, ist bei mehr als 400 Kfz pro Stunde Tempo 30 dringend anzuraten.“

Foto: ADFC / Jens Lehmkuhler





## Was heißt: LUFT und LIEBE

Saubere LUFT, als Bild für intakte Umwelt und Naturlandschaft, natürlich, klimafreundlich und gesund auch für erholungssuchende Menschen, ist wertlos ohne LIEBE, als Bild für ein intaktes soziales Netzwerk, wo starke für schwächere Menschen eintreten.

Der Name LUFT und LIEBE steht dafür, die sozialen und ökologischen Bewegungen als untrennbar voneinander zu begreifen.

Im Vergleich zu anderen Regionen Deutschlands und der Welt sind wir durch unsere Landschaft, unser Wasser und Klima privilegiert. Wir haben aber auch die Verantwortung, der agroindustriellen Zerstörung und dem Klimawandel gemeinschaftlich und politisch entgegen zu wirken.

Durch viele Städter werden wir mit Recht um unser ehrenamtliches soziales Netzwerk wie die freiwillige Feuerwehr, Sport- und Schützenvereine, Orts- und Heimatvereine, Naturschutz-, Kinder- und Jugend- und andere Hilfsinitiativen beneidet. Diese Stärken gilt es zu erhalten, der Zeit anzupassen und auszubauen, um dem Einfluss des Geldes mehr Lebensqualität entgegen stellen zu können. Auf den Punkt gebracht: Wir sehen in den beiden Begriffen LUFT und LIEBE die Hauptstärken der Menschen und der Dörfer unserer Gemeinde. Diese „Marke“ sollten wir als Gemeinde behutsam pflegen und weiterentwickeln.

## Bürgerbeteiligung in Kirchhatten gescheitert

Seit Jahren wissen die Planer, die Politik und die Verwaltung, was die Kirchhatter Bürger wirklich wollen: **Entschleunigung des Verkehrs** an den drei Plätzen (Rathausplatz, Marktplatz und Werkstattplatz/Schulstraße), damit alle Menschen, auch Kinder und Senioren ohne Dauerlauf in Ruhe und sicher, auch während der Hauptverkehrszeit, von der einen Seite der Straße auf die andere gelangen können. Ist das zu viel verlangt?

### Das war zu viel verlangt.

Das ist nach den Richtlinien zum Ausbau von Stadtstraßen (RAST) nicht vorgesehen. Diese ausschließlich auf die Beschleunigung des motorisierten Verkehrs ausgelegten Richtlinien werden von anderen Gemeinden an tausenden von Maßnahmen natürlich nicht eingehalten, sondern an die örtlichen Gegebenheiten angepasst.

**Es ist eben nur eine Richtlinie** und keine Verordnung und kein Gesetz. Wenn aber die örtliche Politik und Verwaltung sich zum Büttel dieser Richtlinien macht, bleibt eben alles so wie es vorher war, oder schlimmer.

**Also wie so oft, keine Zusammenarbeit mit den Bürgern, sondern nur Reaktion auf lauten Widerstand.**

**Wir rufen dazu auf, die öffentliche Planungswerkstatt am 16. Oktober 19.30 Uhr zu besuchen. Ort: Zum Deutschen Hause**



### Kontakt

Christa Tacke · Marktplatz 1A · 26209 Kirchhatten  
04482-974411 · tacke@plakativ.org

### Impressum

Luft und Liebe · Marktplatz 1A · 26209 Kirchhatten  
V.i.S.d.P.: Hartmut Fröling 26209 Kirchhatten  
>BÜRGERFRISCHE> Hatter Wählerliste

### Gesamtherstellung

PLAKATIV Grafische Medien GmbH, Kirchhatten

Interessante Links zu **Shared Space**:

- [www.buergerfrische.de](http://www.buergerfrische.de)
- [www.klimazentrum-kirchhatten.de](http://www.klimazentrum-kirchhatten.de)
- [www.bohmte.de](http://www.bohmte.de)
- [www.sharefoundation.eu](http://www.sharefoundation.eu)
- [www.wikipedia.org/wiki/Shared\\_Space](http://www.wikipedia.org/wiki/Shared_Space)
- [www.adac.de/\\_mmm/pdf/fv\\_workshop\\_verkehrsberuhigung\\_foorthuis\\_40223.pdf](http://www.adac.de/_mmm/pdf/fv_workshop_verkehrsberuhigung_foorthuis_40223.pdf)



Aktuell wie eh und je.