

# Arbeitskreis Mobilität Verkehrsplanung Gemeinde Hatten

22.02.2012



Fraktionsgeschäftsstelle  
Marktplatz 1A - Klimazentrum - 26209 Kirchhatten  
04482-974411 - tacke@buergerfrische.de

## Erstellung einer Planung zur Steuerung der Mobilität in der Gemeinde Hatten

### Grundaspekte strategischer Zukunftsplanung

1. Demografischer Wandel
2. Klimawandel - Co2 Einsparungspflicht 2020-2040-2050
3. Energiewende/ Verknappung+Verteuerung fossiler Brennstoffe
4. Zuwachs des LKW- und PKW-Verkehrs bis 2020 verdoppelt?
5. Erhöhtes Verkehrsaufkommen Jade-Weser-Port (Bahn+BAB)

**Datenlage:** Ermittlung der derzeitigen und zukünftigen Verkehrsströme im Überblick?

**Aufgaben:** Sicherstellung heutigen Verkehrsaufkommen (Überörtliche, als auch innerörtliche Vernetzung)  
Zukünftige Verkehrsentwicklungsszenarien einschätzen+entwickeln/beobachten/beschreiben

Mobilitätsmanagement: Steuerung der Verkehrsströme durch die Gemeinde

### Allg.Ziele: Mehr Mobilität mit weniger Verkehr

Langsames Umsteuern vom Individualverkehr auf mehr ÖPNV  
Entwicklung zur fahrradfreundlichen Gemeinde Hatten (Schwerpunkt Wohnen+Naherholung)  
(Es gibt Gemeinden die bis zu 20% des innerörtlichen/gemeindlichen Verkehrsaufkommen auf das Rad verlagern - Elektroräder für Senioren / Schulwege - Sportveranstaltungen etc.)

Keine neuen Verkehrsachsen für überörtlichen Verkehr entstehen lassen  
Nicht nur über Zuwachs, sondern gleichzeitig auch über Reduzierung (Rückbau) des Wege- und Straßennetzes nachdenken  
Reduzierung des Durchgangsverkehrs durch Vermeidung von Mautflüchtlinge

### Konkrete Ziele:

Verkehrsfluss in den Grundzentren Sandkrug + Kirchhatten Fussgänger+Rad gerecht gestalten  
Kirchhatten Shared-Space (rechts vor links) nach Dorferneuerungsplan 2010 durchsetzen.  
Innerorts zumindest Radwege oder rote Radschutzstreifen mit Parkverbot  
Grundzentren stärken zur Vermeidung unnötiger Mobilität  
ÖPNV - Busquerverbindung Wardenburg-Sandkrug-Kirchhatten-Bhf Ganderkesee(Del-HB)  
Jeweils ein zentraler Umstiegsknoten für Busse in Sandkrug am Bahnhof) und Kirchhatten am Rathaus  
- möglichst barrierefrei  
Reduzierung der Lärmbelästigung Straße und Bahn (Sandkrug)

### Einzelaktionen weiter fördern:

Zu Fuß zur Schule - zu Fuß zum Kindergarten - Mit dem Fahrrad zur Arbeit  
Unterstützung von Mitfahrzentralen -Pendler: Gemeinsam zur Arbeit  
Car-Sharing, „Bus zum Zug HB“, Mobilität ohne Emissionen: Einsatz von Gas- und Elektrofahrzeugen, Geschwindigkeitsbegrenzungen+Zebrastreifen als Überwegungshilfe

**TRANSPARENZ !!!!!!!!!!!!!!!! und BÜRGERBETEILIGUNG !!!!!!!!!!!!!!!!**